

## SISTEMI PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - TRAFFIC CONTROL SYSTEM

**DNV/03**



### DISPOSITIVO ACUSTICO PER NON VEDENTI

#### NORME DI RIFERIMENTO

Il dispositivo acustico per non vedenti è formato da due parti, il dispositivo acustico (DNV/03) e il dispositivo di prenotazione (PLS/03), interconnesse tra loro che, nel rispetto delle norme sotto elencate, non possono funzionare in modo indipendente una dall'altra.

Norma CEI 214-7 e 214-7-V1

Legge nr. 447 del 26/10/1995 e relativo Decreto del Consiglio dei Ministri del 14/11/1997

Omologazione Ministero Infrastrutture e Trasporti numero 437 del 16/02/05

#### APPLICAZIONI

Il dispositivo è adatto ad essere installato in tutti gli attraversamenti pedonali regolamentati da lanterne semaforiche per segnalare il via libera alle persone non vedenti nel rispetto di quanto previsto dal D.P.R. del 24/07/1996 nr. 503 dal codice della strada e dal suo regolamento di esecuzione ed attuazione

#### CARATTERISTICHE GENERALI

Il Dispositivo acustico per Non Vedenti (DNV) è formato da due parti:

1. Dispositivo acustico (DNV/03) che provvede all'emissione del segnale acustico di via libera formato da:
  - Sensore per la rilevazione del rumore di fondo
  - Logica a microprocessore per l'elaborazione del rumore
  - Trasduttore sonoro per l'emissione del segnale di via libera
2. Dispositivo di prenotazione (PLS/03) pedonale formato da:
  - Pulsante per la prenotazione pedonale
  - Segnalazione luminosa di conferma per la prenotazione pedonale
  - Pulsante per la prenotazione pedonale del non vedente
  - Segnalazione acustica di conferma per la prenotazione del non vedente
- Freccia direzionale orientabile con indicazione di direzione e tipologia dell'attraversamento pedonale per il non vedente



Dispositivo acustico DNV/03

Pulsante PLS/03

#### CARATTERISTICHE FUNZIONALI DEL DISPOSITIVO ACUSTICO

- Possibilità di configurare il dispositivo per il funzionamento in automatico oppure in modalità "a richiesta". Nella modalità automatica l'emissione sonora sarà attiva ad ogni fase di attraversamento mentre nella modalità "a richiesta" l'emissione del segnale acustico avverrà solo dopo la richiesta da parte della persona non vedente.
- Il timbro dell'impulso del segnale acustico di via libera e del giallo, è prodotto in forma di trillo, con frequenza di modulazione di 20 Hz o 10 Hz impostabile tramite jumper interno (in accordo con norma CEI 214-7). Per la durata del tempo di verde della lanterna pedonale al quale è abbinato, il dispositivo emette 60 impulsi sonori al minuto, durante il giallo 120, autoregolando il volume in relazione al rumore esterno.
- Possibilità di variare il limite massimo del segnale emesso, oltre che in funzione dell'area di destinazione, anche in base al funzionamento diurno e/o notturno, tramite jumper interno o timer esterno.
- L'avvisatore può essere orientato da 0° a 360° verso il centro dell'attraversamento pedonale in modo da emettere la maggiore intensità sonora.



## SISTEMI PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - TRAFFIC CONTROL SYSTEM



### CARATTERISTICHE FUNZIONALI DEL DISPOSITIVO DI PRENOTAZIONE

- Pulsante frontale a filo scatola per la chiamata pedonale delle persone vedenti con segnalazione luminosa a led di chiamata avvenuta.
- Pulsante per la richiesta da parte del non vedente posto sulla faccia inferiore del contenitore con cuspidi di indicazione della direzione dell'attraversamento, con caratteristiche meccaniche come da norma CEI 214-7. Tale chiamata oltre ad attivare la normale richiesta di attraversamento pedonale abilita l'avvisatore acustico per la segnalazione sonora.
- Emissione di un segnale acustico continuo per indicare l'accettazione della chiamata effettuata dal non vedente con durata massima di 5s e frequenza di 2 KHz.

### CARATTERISTICHE TECNICHE DEL DISPOSITIVO ACUSTICO

Il timbro dell'impulso del segnale acustico è prodotto in forma di trillo con frequenza di modulazione impostabile a 10Hz o a 20Hz (in accordo con la CEI 214-7 par. 5.1)

I segnali acustici sono abbinati alla lanterna pedonale nel seguente modo:

Durante il verde pedonale:

- impulsi sonori = 60 al minuto
- livello sonoro = +5 db sul rumore ambiente
- duty cycle (rapporto pieno-vuoto) 50%

Durante il giallo pedonale:

- impulsi sonori = 120 al minuto
- livello sonoro = +5 db sul rumore ambiente
- duty cycle (rapporto pieno-vuoto) 50%

Durante il rosso pedonale:

- Nessun suono.

Il livello di pressione sonora si adegua automaticamente, ad ogni emissione sonora, al rumore di fondo superandolo di 5 dB senza comunque scendere mai al di sotto di 30 dBA. Il valore massimo può essere impostato tramite jumper interno a seconda dell'ambiente in cui si andrà ad installare il dispositivo, come previsto dalla Legge nr.447 del 26/10/1995 e relativo Decreto del Consiglio dei Ministri del 14/11/1997.

- Contenitore in policarbonato colorato in pasta all'origine stabilizzato UV, autoestingente
- Grado di protezione IP55 come disposto dalla norma CEI 214-7 par. 6.1.
- Sistema di aggancio al palo universale tramite braccetto orientabile di semplice installazione anche su supporti per palo Ø102 già esistenti e su palo a braccio.
- Alimentazione elettrica:
- Viene prelevata direttamente dalla lanterna semaforica cui il dispositivo è abbinato; il circuito dell'emissione del segnale sonoro di via libera è alimentato esclusivamente attraverso la tensione di alimentazione delle lampade verde e gialla (norma CEI 214-7 par. 6.3).
- Caratteristiche di sicurezza:
- Non viene emesso segnale sonoro in caso di impianto spento o lampeggiante (norma CEI 214-7 par. 7.2).



Diffusore sonoro

### CARATTERISTICHE TECNICHE DEL DISPOSITIVO DI PRENOTAZIONE

Conferma prenotazione pedonale:

- Segnalazione luminosa con led rossi (gialli o verdi su richiesta) sino alla conferma del verde pedonale.

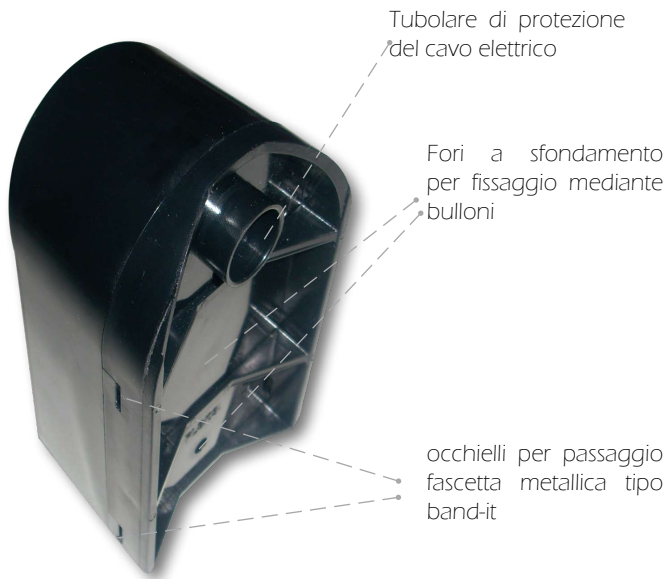
Conferma prenotazione pedonale non vedenti:

- Segnalazione acustica con frequenza del suono = 2 KHz come disposto dalla norma CEI 214-7-V1
- livello sonoro = 50dBA a 1mt come disposto dalla norma CEI 214-7-V1

Alimentazione elettrica:

- direttamente dal dispositivo acustico (norma CEI 214-7 par. 6.3).
- Contenitore in policarbonato colorato in pasta all'origine stabilizzato UV, autoestingente, completo di tubolare di protezione del cavo elettrico
- Grado di protezione IP55 come disposto dalla norma CEI 214-7 par. 6.1.
- Sistema di aggancio universale per palo, rastremato, ottagonale e a muro tramite bulloni o fascette "Band-it"
- Adattatore in materiale morbido per appoggio su palina da Ø102 mm

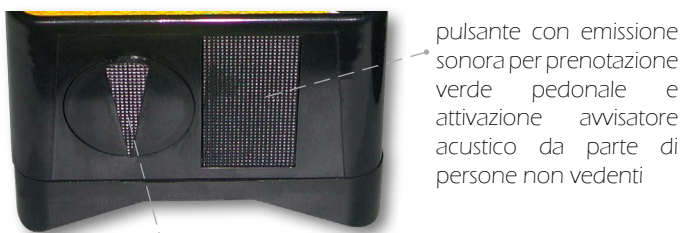
**SISTEMI PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - TRAFFIC CONTROL SYSTEM**



Tubolare di protezione  
del cavo elettrico

Fori a sfondamento  
per fissaggio mediante  
bulloni

occhielli per passaggio  
fascetta metallica tipo  
band-it



pulsante con emissione  
sonora per prenotazione  
verde pedonale e  
attivazione avvisatore  
acustico da parte di  
persone non vedenti

cuspidi orientabile in fase di installazione  
con indicatore tattile della direzione  
dell'attraversamento pedonale attivato



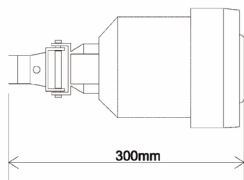
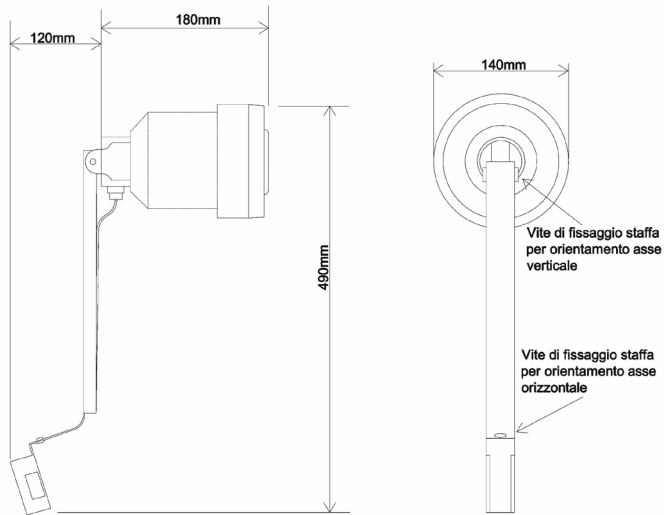
Adattatore in materiale  
morbido per appoggio  
su palina da Ø102 mm

*Installazione su palina Ø 102 mm con fascetta metallica*

**SISTEMI PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - TRAFFIC CONTROL SYSTEM**

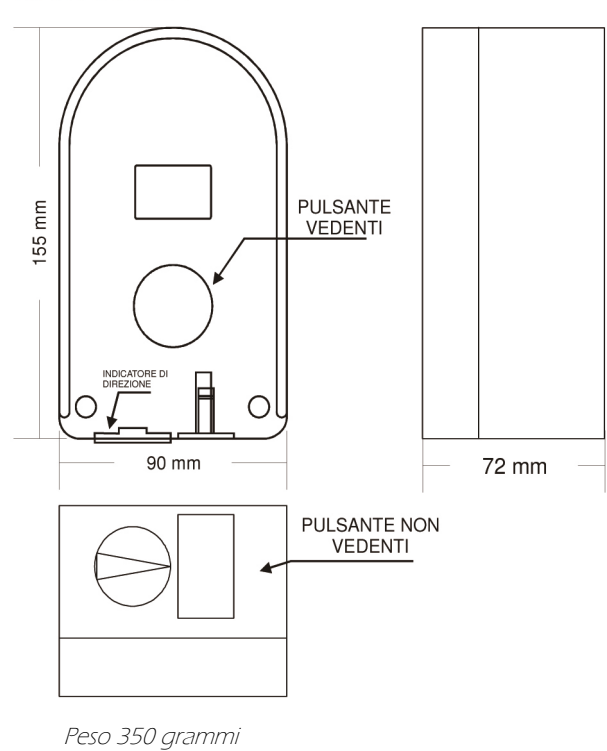
**DISEGNI DIMENSIONALI DISPOSITIVO ACUSTICO**

**DISEGNI DIMENSIONALI DISPOSITIVO DI PRENOTAZIONE**



Peso staffa 580 grammi  
Peso avvisatore 750 grammi

Peso 750 grammi



Peso 350 grammi

**DISTRIBUTORE AUTORIZZATO**



**LA SEMAFORICA SRL**  
Via Ponticello, 17  
35129 Padova  
Italy

[www.lasemaforica.com](http://www.lasemaforica.com)

Tel. 049 773055 - Fax 049 8074002 - e-mail: [info@lasemaforica.com](mailto:info@lasemaforica.com)

Azienda con certificazione ISO 9001:2008 per progettazione, installazione e manutenzione di segnaletica luminosa per la sicurezza del traffico.

Attestazione SOA cat. OS09 classifica IV.