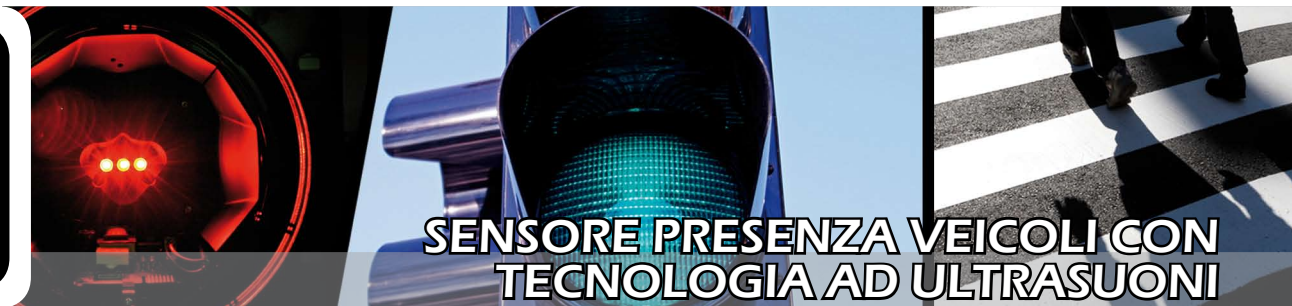
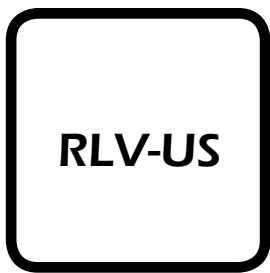


SISTEMI PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - TRAFFIC CONTROL SYSTEM



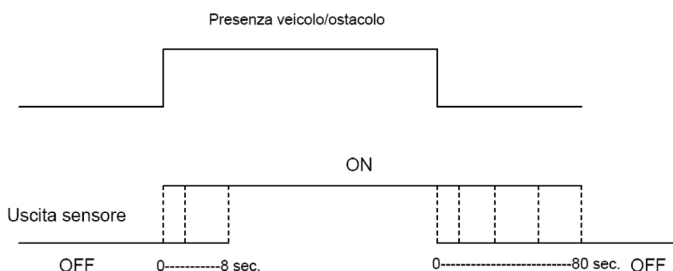
**SENSORE PRESENZA VEICOLI CON
TECNOLOGIA AD ULTRASUONI**

APPLICAZIONI

- Rilevazione sagoma veicoli in altezza
- Segnalazione coda
- Rilievi veicolari
- Alternativa alle spire di chiamata veicolare
- Interfacciabile con modem GPRS e sistema TMACS di telecontrollo per gestione in real time delle segnalazioni di coda



RLV



CARATTERISTICHE GENERALI

RLV/US è un sensore basato sulla tecnologia ad ultrasuoni ed è capace di rilevare veicoli fermi e veicoli in movimento.

L'impiego di un trasduttore ad ultrasuoni di tipo elettrostatico tra i più robusti ed affidabili sul mercato, concepito espressamente per ambienti esterni, unitamente ad una accurata scelta dei componenti di contenimento e connessione, entrambi con grado di protezione IP 66, rende l'intero sensore particolarmente adatto per impieghi in ambito stradale/autostradale.

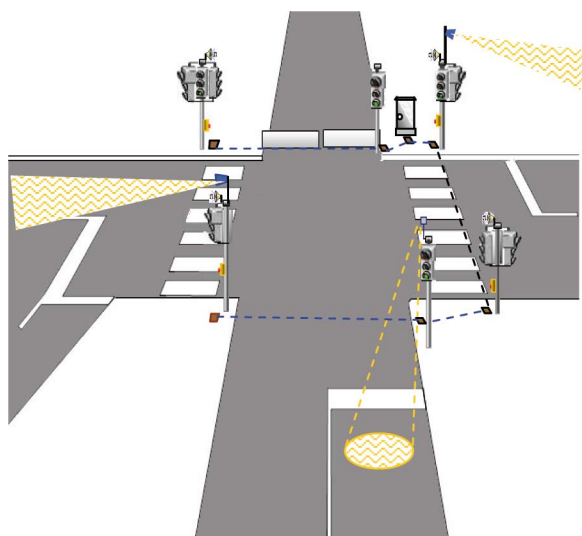
L'elettronica integrata nel sensore è stata espressamente progettata e dimensionata per servizio continuo e per operare anche nelle più ostili condizioni elettromagnetiche e ambientali.

Il sensore, in presenza di un veicolo o di un ostacolo, fornisce fino a 4 tipi di uscite (open collector, digital output optoisolato, current loop, contatto di relè). Inoltre, mediante digital input o current loop in ingresso, entrambe optoisolate, è possibile collegare in cascata in "or logico" un numero qualsiasi di sensori: ciò è particolarmente adatto per la segnalazione di veicoli fermi (code).

L'elettronica di controllo consente di regolare la distanza di lavoro del sensore e di integrare nel tempo il segnale rilevato.

La distanza di lavoro può essere scelta fra 1 e 5 metri.

Per quanto riguarda il trattamento del segnale è possibile regolare il tempo di passaggio da OFF ad ON in una fascia regolabile da 0 a 8 secondi e di regolare il tempo di passaggio da ON a OFF in una fascia regolabile fra 0 e 80 secondi.



SISTEMI PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - TRAFFIC CONTROL SYSTEM

INSTALLAZIONE

Il sensore è previsto per essere installato sopra ogni corsia di marcia (perpendicolare) ad una altezza non superiore a 5,5 metri dal suolo oppure per installazione laterale ai margini della corsia. Nel caso di installazione laterale l'altezza e l'inclinazione debbono essere valutati in funzione dell'applicazione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Distanza di rilievo veicoli: 0,5-11,0 metri
 Numero massimo di letture al secondo: 28
 Alimentazione: 12-18 Vdc o Vp o tensione raddrizzata 10-13 Veff.
 Assorbimento: 100mA senza relè-125 mA con relè eccitato
 Temperatura ambiente di funzionamento: -15°C-+50°C
 Umidità ambiente: 10-95%
 Grado di protezione: IP66
 Dimensioni esterne (senza staffa di fissaggio): 240x120x100 mm
 Peso : 1,5 Kg



FOTO PRODOTTO



Particolare connettore

DISTRIBUTORE AUTORIZZATO



LA SEMAFORICA SRL
Via Ponticello, 17
35129 Padova
Italy

www.lasemaforica.com

Tel. 049 773055 - Fax 049 8074002 - e-mail: info@lasemaforica.com

Azienda con certificazione ISO 9001:2008 per progettazione, installazione e manutenzione di segnaletica luminosa per la sicurezza del traffico.

Attestazione SOA cat. OS09 classifica IV.