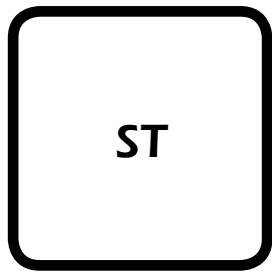


SISTEMI PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - TRAFFIC CONTROL SYSTEM



VISUALIZZATORI DI VELOCITÀ

CARATTERISTICHE GENERALI

Il pannello dissuasore di velocità ST si basa su un principio di funzionamento molto semplice; la lettura della velocità dei veicoli in avvicinamento avviene mediante radar a effetto Doppler che trasferisce il dato attraverso una porta RS232 al pannello a messaggio variabile in grado di rendere visibile la velocità rilevata.

In funzione della velocità il pannello ST offre un messaggio variabile al conducente del veicolo in avvicinamento, dissuadendolo dal superare i limiti di velocità.

Il telaio esterno del pannello ST ha dimensioni esterne 100X120 cm ed è costruito con profilo estruso in lega primaria di alluminio 6060 secondo le norme UNI EN 573 UNI EN 755-5 allo stato fisico T5 secondo UNI EN 515, anodizzato. Lo spessore medio dei profili è di mm. 1,8/2 conforme alla normativa UNI EN 755-3 e 755-9.

Pannello grafico su sfondo nero per aumentare il contrasto e quindi la visibilità del led.

La porta anteriore incernierata su due punti permette un facile accesso al vano display ove risiede tutta l'elettronica di comando qualora si rendesse necessario un intervento di manutenzione.

Pannello frontale in policarbonato antiriflesso con serigrafia limite di velocità 50 Km/h e scritta fissa "VELOCITA' RILEVATA".

Doppia batteria tampone a 12V 17 Ah con predisposizione per alimentazione tramite tensione di rete 230Vac o da pannello fotovoltaico.

Display a 3 cifre, altezza carattere 28 cm, display integrato con dicitura fissa "RALLENTA / - 5 PUNTI / -10 PUNTI" (è disponibile anche il modello con matrice attiva e la possibilità di visualizzare scritte differenti) impostabile nelle soglie di velocità e nei settaggi mediante software tipo hyperterminal.

Completo di palo quadro in acciaio zincato con fissaggio su piastra con tirafondi.

Serigrafia con logo del Comune di riferimento su appendice superiore in alluminio.

Radar a microonde per la rilevazione della velocità da 0 a 199 Km/h con distanza di puntamento 100/150 metri, installato all'interno del pannello con una staffa per orientamento e calibrazione su due assi di 180°.

Porta seriale RS232 per connessione a PC.

Modem GSM opzionale in grado di connettersi a distanza con il pannello ST ed eseguire la completa riprogrammazione dei settaggi di intervento oltre allo scarico da remoto dei dati statistici di traffico.

I dati di traffico/velocità possono essere esportati su semplici tabelle excel per la loro completa gestione su grafici e istogrammi.



DATI TECNICI DISPLAY VELOCITA'

Digit 7 segmenti

Numero Digit 2+1/2

Velocità visualizzabile 00-199 Km/h

Distanza di rilevazione del veicolo 100/150 metri

Altezza nominale carattere scritta velocità mm 280

Larg. nominale carattere mm 163

Larg. Segmento mm 26.6

Numero di led per digit 241

Tipologia led AllnGap

Colore Ambra (588-594 nm)

Luminosità tipica led 3000mcd

Angolo visibilità orizz. 50°

Angolo visibilità vert. 110°

Pilotaggio del led statico

Regolazione luminosità Automatica

Vita media dei led 100.000 ore a 30 gradi di temperatura





SISTEMI PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - TRAFFIC CONTROL SYSTEM

DATI TECNICI DISPLAY INTEGRATO

Indicatore alfanumerico superamento limite di velocità a 50Km/h:

(Impostazioni di default)

Supero da +0 a +9 Km/h "RALLENTA"

Supero da +10 a +39 Km/h "RALLENTA - 5 PUNTI"

Supero da +40 Km/h "RALLENTA - 10 PUNTI"

Caratteri per riga 8

Numero righe 1

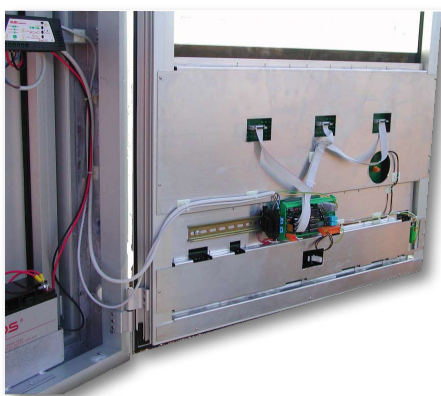
Altezza del carattere mm 100

Larghezza del carattere mm 69

Distanza tra i caratteri mm 30

Luminosità 3000 cd/mq

Rapporto di contrasto 5 a 40.000 lux



DATI TECNICI PANNELLO FOTOVOLTAICO ST/FT

Pannello fotovoltaico da 120W standard (150W su richiesta)

Regolatore elettronico di carica/scarica

Staffe di fissaggio orientabili e regolabili per inclinazione

Numero 2 batterie da 17 A/h

Autonomia del pannello 16 ore in assenza di sole



DATI TECNICI DISPLAY SCHEDA DI CONTROLLO

Centralina di gestione a microprocessore con connettore dati rs232 ed rs485 e due uscite relè

Impostazione parametri di funzionamento tramite Rs232 utilizzando un programma standard di comunicazione tipo Hyperterminal

Impostazione velocità minima e massima visualizzabile

Impostazione minimo e massimo range regolazione automatica luminosità

Impostazione velocità di attivazione indipendente per i due relè

Impostazione di tre soglie velocità per cambio messaggio del pannello alfanumerico

Scarico dati conteggio mezzi suddivisi in 3 classi di velocità con 3 contatori separati a 24 bit (>16.000.000 per cad. classe).

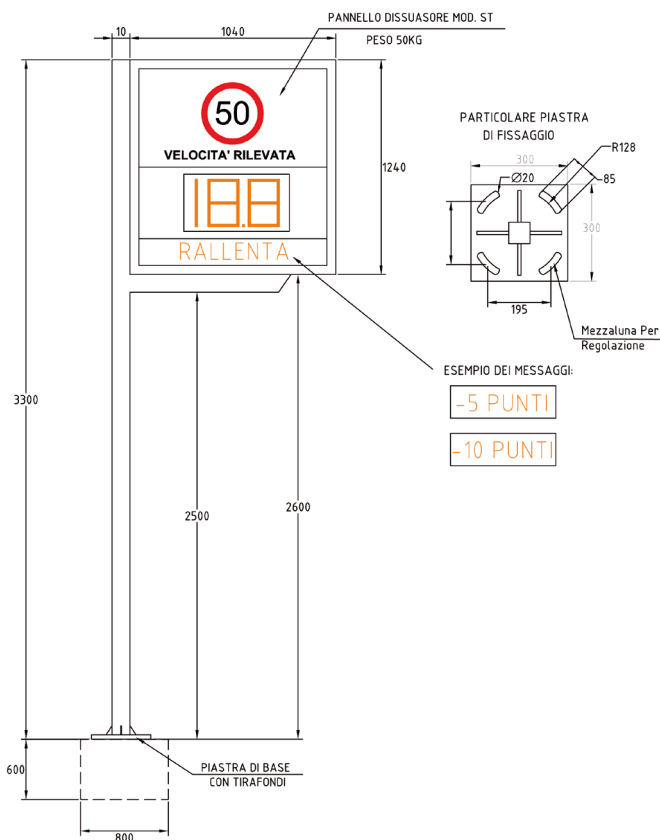


SISTEMI PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - TRAFFIC CONTROL SYSTEM

DATI TECNICI PANNELLO CON ALIMENTATORE ST/AC

Regolatore elettronico di carica delle batterie in grado di funzionare con alimentazione 230 Vac oppure di essere collegato alla pubblica illuminazione e quindi garantire la ricarica durante la notte del pannello.

Differenziale magnetotermico per la linea di ingresso e sezionatore lampade.



Disegno tecnico

DISTRIBUTORE AUTORIZZATO



DATI TECNICI PANNELLO CON ALIMENTATORE ST/AC/LUX

Implementa nel pannello l'illuminazione notturna, grazie a tre tubi fluorescenti da 18 W ed alla loro attivazione con crepuscolare permette di illuminare il limite di velocità e la parte superiore del pannello così da renderlo più visibile.

Nella versione con pannello fotovoltaico questo kit non è disponibile per questioni di consumo della batteria e viene sostituito da una pellicola rifrangente in classe II.



LA SEMAFORICA SRL
Via Ponticello, 17
35129 Padova
Italy

www.lasemaforica.com

Tel. 049 773055 - Fax 049 8074002 - e-mail: info@lasemaforica.com

Azienda con certificazione ISO 9001:2008 per progettazione, installazione e manutenzione di segnaletica luminosa per la sicurezza del traffico.

Attestazione SOA cat. OS09 classifica IV.