

**SISTEMI PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - TRAFFIC CONTROL SYSTEM**

**TRACK  
100/200**



**RILEVAMENTO VEICOLI SPECIALI**

**CARATTERISTICHE GENERALI**

I Track 100 e Track 200 sono sistemi di identificazione dei veicoli progettati per il controllo del movimento di bus, mezzi pubblici e quant'altro necessiti di priorità in presenza di impianti semaforici. Track 100 è un sistema a singola frequenza, mentre Track 200 può lavorare con quattro codici di frequenza consentendo quindi quattro diverse identificazioni sia per il ricevitore che per il trasmettitore. Il trasmettitore è un dispositivo alimentato dalla batteria del veicolo e viene installato sul telaio di quest'ultimo. Il ricevitore è collegato ad una classica bobina induttiva (spira) posta sotto al manto stradale, la quale interagisce con il trasmettitore mediante azione induttiva. Il principio di funzionamento è semplice: il trasmettitore invia un segnale a bassa potenza che viene captato e controllato dal ricevitore, il quale un segnale di uscita. Questo sistema consente di identificare i veicoli che sono equipaggiati di trasmettitore e di associare loro, mediante il regolatore semaforico, un piano prioritario che permetta l'attraversamento dell'intersezione senza sottostare a condizioni normali di traffico veicolare; tutti i veicoli che non ne sono provvisti vengono ignorati.

**TRASMETTITORE**

Track 100 e Track 200 sono studiati per poter essere agevolmente collegati al telaio di ogni veicolo e possono operare in ogni condizione ambientale. La potenza irradiata è di ordine considerevolmente basso e quindi conforme alle normative in materia di trasmissione radio.



Trasmettitore



**RICEVITORE**

Riceve e controlla il segnale proveniente dal trasmettitore. Ricevendo il segnale entro il campo induttivo, il ricevitore provvederà a fornire un segnale di uscita per la durata della presenza del veicolo. Il ricevitore è in grado di classificare 4 possibili segnali diversi essendo presenti dei controlli di uscita supplementari per ogni frequenza.



Ricevitore

**IMPLEMENTAZIONI**

Il segnale di uscita del ricevitore può essere usato automaticamente per aprire un cancello, una barriera, oppure consentire delle priorità nella gestione del traffico. I segnali di uscita sono funzione della frequenza utilizzata ed è possibile abilitare le uscite attivando o disattivando la frequenza d'uso.

## SISTEMI PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - TRAFFIC CONTROL SYSTEM

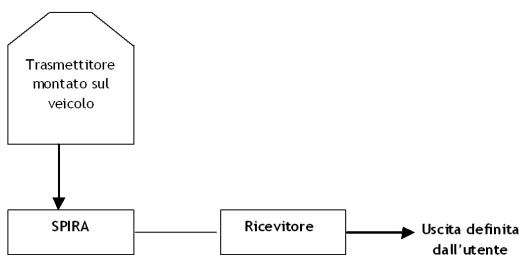
### DATI TECNICI

#### Ricevitore

Track 100	segnale singolo (una frequenza)
Track 200	segnale multiplo (quattro frequenze)
Bobina	
Gamma di frequenze	10 – 1000 µH
Sensibilità	3 modi selezionabili (MAX, NORM, MIN)
Frequenza ricevitore	133 KHz
Configurazione di uscita	1 relè per ogni segnale
Indicazioni	I ricevitori sono provvisti nella parte anteriore di - 1 LED verde (indicante l'attivazione) - 1 LED rosso (rivelatore) - 1 LED rosso per ogni frequenza e canale
Protezione	Bobina isolata e blocco con diodo zener all'ingresso della bobina
Relè di uscita	6 A 250 V c.a.

#### Dettagli meccanici

Dimensioni	altezza 113 mm, larghezza 56 mm, profondità 127 mm
Connettori	singolo, posteriore con 11 – pin (86CP11)
Lunghezza avvolgimenti bobine	MAX 300 metri
Campo di operatività in funzione della temperatura	-10°C +70°C
Circuito isolato contro la condensa	



### DISTRIBUTORE AUTORIZZATO



### Trasmittitore

Track 100	segnale singolo (una frequenza)
Track 200	segnale multiplo (quattro frequenze)
Frequenza trasmettitore	133 KHz (portante)
Metodo di codificazione	attraverso frequenze singole
1847 Hz	
1511 Hz	
1279 Hz	
1108 Hz	
Scelta di frequenza	4 modi di selezione esterni (solo per il Track 200)
Alimentazione	11 – 40 V c.c. @ 10mA

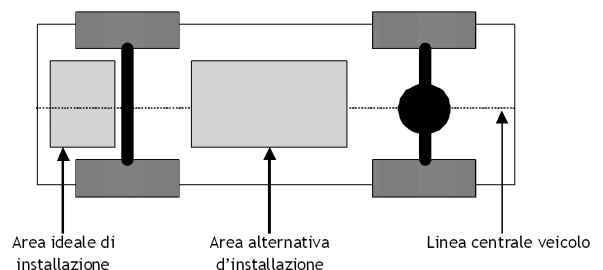
### Dettagli meccanici

Materiale	Polipropilene
Dimensioni	forma conica 85 mm Ø, 87 mm di altezza
Montaggio	singolo bullone 20 mm Ø
Collegamenti	cavo integrale
Velocità di lettura	0 – 120 km/h
Altezza di lettura	0,1 – 2,0 m

Campo di operatività in funzione della temperatura	-10°C +70°C
--	-------------

### APPLICAZIONI

Sistema di priorità nella gestione del traffico  
Accessi selettivi  
Automazioni industriali



**LA SEMAFORICA SRL**  
Via Ponticello, 17  
35129 Padova  
Italy  
www.lasemaforica.com

Tel. 049 773055 - Fax 049 8074002 - e-mail: info@lasemaforica.com

Azienda con certificazione ISO 9001:2008 per progettazione, installazione e manutenzione di segnaletica luminosa per la sicurezza del traffico.  
Attestazione SOA cat. OS09 classifica IV.