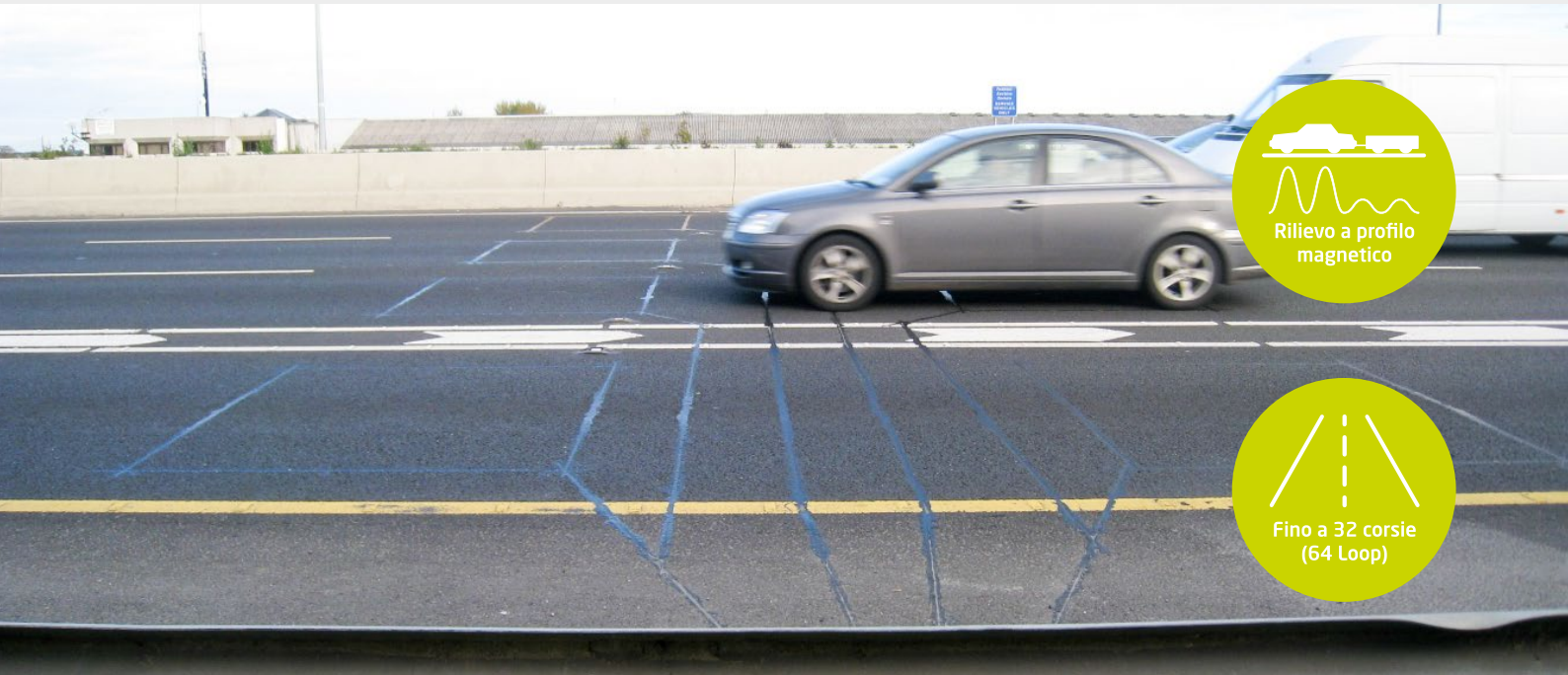


# PROFILE-TEC

Profile Traffic Electronic Classifier



## CARATTERISTICHE GENERALI

PROFILE-TEC è un dispositivo con tecnologia a induzione magnetica che permette di effettuare il rilevamento, il monitoraggio e la classificazione del veicolo in base al profilo magnetico. Unità detector modulare da guida DIN predisposto per gestire da 4 a 64 loop veicolari con classificazione a profilo magnetico atto all'interfacciamento con Stazione di tipo TEC. Unità di archiviazione dati su piattaforma ARM con Web-Server inside. Web TEC Console è l'interfaccia web che permette la configurazione del dispositivo, l'accesso ai dati di traffico da locale o da remoto mediante porta LAN. Profile-TEC è disponibile per installazioni fisse con alimentazione da rete, da illuminazione pubblica o da pannello fotovoltaico, completo di batteria tampone.

## PRESTAZIONI

- Gestione fino a 64 loop veicolari con classificazione a profilo magnetico (fino a 32 corsie)
- Capacità di archiviazione di oltre 100 Milioni di veicoli, vehicle by vehicle
- Registrazione di veicolo per veicolo
- Ciascuna misura comprende, tipologia di veicolo, corsia, velocità, lunghezza headway e istante di rilevamento del veicolo
- Capacità di classificazione fino a 8+1 classi veicolari, certificato su Standard TLS

## VANTAGGI

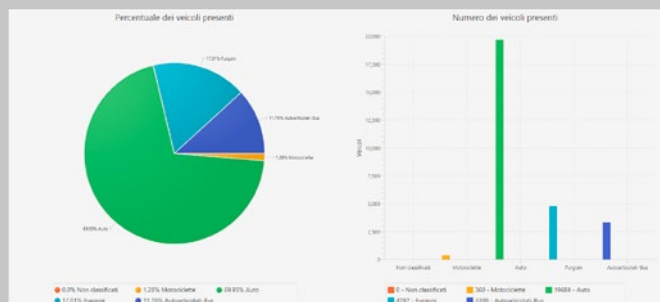
- Accurato, affidabile e senza manutenzione
- Web Server inside con TEC Console per archivio dati locale
- TEC-SMacs® per la visualizzazione e analisi dei dati da Piattaforma Cloud, senza scarico da locale
- Rilevazione insensibile alle condizioni meteo
- Rilevamento fino a 32 corsie (64 Loop veicolari)
- Struttura modulare
- Individuazione profilo magnetico dei veicoli che permette l'individuazione dei veicoli con rimorchio
- Range Velocità: da 1 km/h a 255 km/h
- Accuratezza: Conteggio 99%, Lungh. +/- 0,3m, Tolleranza sotto 100 km/h: +/- 3 km/h, Tolleranza sopra 100 km/h: +/- 3% , Risoluzione 1 km/h, Tipologia 8+1 classi certificato su Standard TLS
- Configurato e interfacciato con TEC-SMacs® per la visualizzazione e analisi dei dati da Piattaforma Cloud, senza scarico da locale
- Interfaccia: Ethernet-USB
- Alimentazione: 10-28 VDC
- Potenza assorbita: <2 VA

## UNITÀ ARM TEC Traffic Electronic Classifier

Centralina dotata di unità ARM per l'archiviazione e il monitoraggio locale in real time del singolo passaggio veicolare con le seguenti caratteristiche:

- CPU ARCH ARM a 1GHz Cortex-A8
- Uscita video: HDMI risoluzione 1280 x 1024 max (microHDMI)
- Temperatura: -40°C +70°C
- Alimentazione 10-28 VDC, <2 VA
- Memoria SDRAM: 512 MB 800 MHz DDR3L
- Flash EMMC 4 GB 8 bit
- SD MicroSD Slot
- Porte dati: 1xRS485, 1xRS232, 2xUSB
- I2C Bus for Sensor
- Real time clock: Battery backed real time clock  $\pm 5$  ppm precision
- LAN: Ethernet 10/100
- Wifi, Bluetooth, GPRS, 3G: Opzionale
- Input: 4 Optoisolati 200 mA@24 VDC
- Relay Output: 2 NO-NC 3A@24 VDC 3A@120 VAC
- Capacità di archiviazione di oltre 100 Milioni di veicoli, vehicle by vehicle
- Web server inside per la comunicazione diretta o per il collegamento su rete LAN

Corsia	Velocità [km/h]	Lunghezza [m]	Headway [s]
0	27	3,14	16
1	57	0,75	24
1	56	8,29	0
0	54	4,64	1
1	49	3,33	11



## SENSORI

- **Profile4-Sens** Unità detector da guida DIN predisposto per gestire fino a 4 loop veicolari con classificazione a profilo magnetico; atto all'interfacciamento con Stazione di tipo TEC. Fino a 16 sens (32 corsie)

## STAZIONI DI ARCHIVIAZIONE

- **TEC-Stationary** Unità di rilevamento dati su piattaforma ARM con Web-Server inside in cassetta VTR da esterno IP65 (425x325x180 mm) predisposto per l'attacco a palo comprensivo di quadro elettrico e Alimentatore 230 VAC-12 VDC
- **TEC-Stationary-PL** Come TEC-Stationary, comprensivo di caricabatteria e batteria tampone 12 VDC 18 Ah per la ricarica notturna attraverso la pubblica illuminazione
- **TEC-Stationary-FTV** Come TEC-Stationary, comprensivo di Kit di alimentazione Fotovoltaico, composto da regolatore di carica, batteria tampone 12 VDC 18 Ah e Pannello Fotovoltaico da 20 W predisposto per l'attacco a palo
- **TEC-Floor-Stationary** Come TEC-Stationary, con armadio (1100x650x350 mm) per installazione a terra
- **TEC-Floor-Stationary-PL** Come TEC-Stationary-PL, con armadio (1100x650x350 mm) per installazione a terra
- **TEC-Floor-Stationary-FTV** Come TEC-Stationary-FTV, con armadio (1100x650x350 mm) per installazione a terra

## UNITÀ DI COMUNICAZIONE

**TEC-SMacs®** interfaccia GPRS per Piattaforma ITS TMacs -SMacs **DATI TRAFFICO DA WEB**

**TEC-SMacs®** è una Piattaforma software ITS Cloud e modulare per la gestione, il controllo e il monitoraggio del traffico.

TEC-SMacs® offre un tool web avanzato per la consultazione da remoto dei dati di traffico rilevati dalle proprie stazioni nel modulo dedicato Macs Analysis. Macs Analysis è il modulo che elabora e gestisce i dati ottenuti dalle unità di rilevamento per lo studio dell'andamento del traffico. E' disponibile il monitoraggio real time con andamento del flusso veicolare [veh/h], TGM [veh/g] traffico giornaliero medio, numero veicoli, velocità media [km/h], 15° percentile [km/h], 85° percentile [km/h], Flusso medio [veh/h], Densità media [veh/km]. Tutti i dati vengono confrontati su base oraria, giornaliera e sulla media dell'ultima settimana. Inoltre è possibile effettuare ricerche storiche su una o più corsie a seconda dello schema di classificazione veicolare e nel periodo scelto. E' possibile scaricare report delle ricerche eseguite e salvare i dati in formato csv ed excel.

TEC-SMacs® comunica con il Web Server mediante modem GPRS o porta Ethernet.



SEDE: Via Ponticello, 17 - 35129 Padova (PD) - ITALY

T. +39 049 773055  
www.lasemaforica.com

F. +39 049 8074002  
info@lasemaforica.com

T. +39 049 8599361  
www.tecsen.it

F. +39 049 8599215  
info@tecsen.it