

## SISTEMI PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - TRAFFIC CONTROL SYSTEM

**KIT  
GARAGE**



**GESTIONE SENSI UNICI ALTERNATI, ACCESSI E PARCHEGGI**

Il regolatore LS3 in configurazione Senso unico alternato / Garage gestisce due gruppi di lanterne a due luci rosso/verde per la gestione di tratti di carreggiata da regolare a senso unico alternato, ingressi di parcheggi, garage e tutte quelle situazioni dove è necessario alternare il flusso veicolare.

### REGOLATORE LS/3

Il regolatore semaforico LS3 è un sistema con controllo a microprocessore con 4 uscite lampada e 2 ingressi digitali programmabili.

È dotato di un display a 7 segmenti doppia cifra per fornire l'indicazione del tempo impostato e di quello residuo. Le 4 uscite sono controllate in tensione ed in caso di guasto il display visualizza un allarme.

LS3 è costruito esclusivamente con componenti allo stato solido in accordo con tutte le direttive CE, è conforme alla Normativa di settore, in particolare rispetta la disposizione della CEI 214-9 relativa agli impianti semaforici con specifici test di laboratorio.



Regolatore LS/3

### CARATTERISTICHE GENERALI

Il regolatore semaforico mod. LS3 è disponibile in due configurazioni:

LS3DVO per la gestione di impianti semaforici dissuasori di velocità sia in rosso che in verde.

LS3GAR per la gestione di garage, parcheggi e tutte le situazioni in cui serve una regolamentazione del traffico a due fasi semaforizzata.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Struttura monoscheda per una facile manutenzione.
- 4 uscite lampada, tutte controllate in tensione
- 2 ingressi digitali programmabili
- 1 porta seriale RS232
- Interamente programmabile ON-SITE.
- Carico massimo per uscita lampade 800W.
- Cassetta di contenimento in metallo verniciato con grado di protezione IP55 dim. 20x30x40 cm

### AUTOMATICO

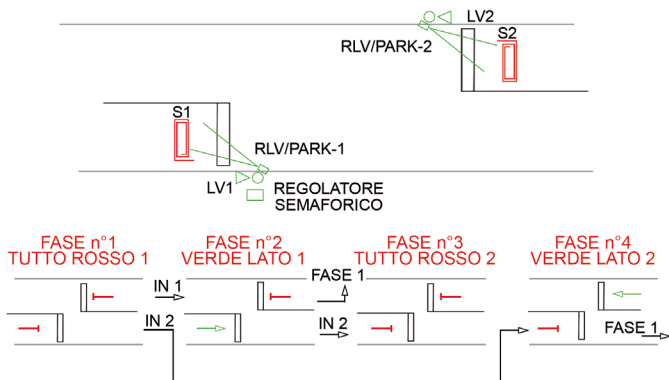
La gestione dei flussi veicolari avviene a tempi fissi senza considerare la presenza dei veicoli.

## SISTEMI PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - TRAFFIC CONTROL SYSTEM

### ATTUATO

Il suo funzionamento, completamente attuato, consiste nel mantenere le due luci rosse accese per poi dare il verde all'una o l'altra direzione in base al rilevamento dei veicoli.

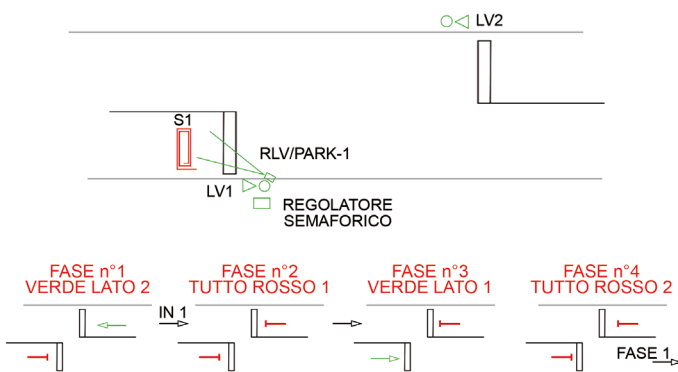
L'impianto richiede l'utilizzo di nr. 2 radar di presenza (RLV/PARK), o in alternativa un rilevatore induttivo bicanale abbinato all'analisi di 2 sonde di rilevamento veicoli.



### SEMI-ATTUATO

Mantenendo costantemente chiuso il secondo ingresso è possibile ottenere un funzionamento semiattuato dove è sempre acceso il verde nella direzione 2 per commutare a verde nella direzione 1 in seguito alla presenza di veicoli nel lato 1.

L'impianto richiede l'utilizzo di nr. 1 radar di presenza (RLV/PARK), o in alternativa un rilevatore induttivo monocanale abbinato alla realizzazione di una sonda di rilevamento veicoli.



### DISTRIBUTORE AUTORIZZATO



### ACCESSORI

#### CVE/2/200 RVL

Semaforo con ottica a LED a 2 luci Ø 200 mm, luce rossa e verde per sensi unici alternati ad uso privato.



#### RADAR RLV/PARK

Radar rilevatore di presenza per applicazione con sistema attuato in sostituzione delle spire.



Immagine RLV/PARK



LA SEMAFORICA SRL

Via Ponticello, 17

35129 Padova

Italy

www.lasemaforica.com

Tel. 049 773055 - Fax 049 8074002 - e-mail: info@lasemaforica.com

Azienda con certificazione ISO 9001:2008 per progettazione, installazione e manutenzione di segnaletica luminosa per la sicurezza del traffico.

Attestazione SOA cat. OS09 classifica IV.